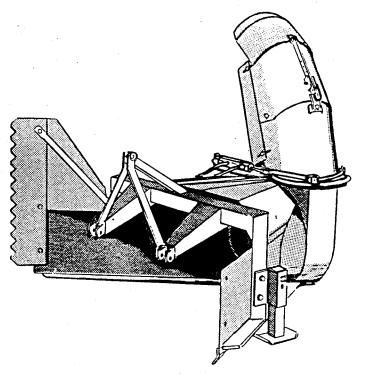


SNØFRESER

TYPE 278 B

MONTERING BRUK RESERVEDELER VEDLIKEHOLD



PRODUSENT:

LID JARNINDUSTRI A/S

5600 NORHEIMSUND

TELEFON -05 551177



	Salgs- og si	ervicesteder	
Andselv Arendat Bergen Bjørkelagen Bodø Fagernes Fliss Førde Gjøvik Gol Gran	Greäker Hamar Harstad Henefoss Jessheim Kleppe Kongsvinger Kristiansand Larvik Levanger	Lier Lilehammer Molde Mosjeen Mysen Namsos Oslo Olla Sand Skien	Sortland Spjelkavik Stavengei Steinkjer Tana Tromse Tromse Tronset Tensberg Vestby

Hovedkontor: Jåttåvågen 10. Postboks 220. 4001 Stavanger. Til. (04) *57 60 11

Katalog nr. 95 14 55

ADVARSEL

Kjøring med snøfreser

Snøfresere er av Arbeidstilsynet oppført blandt maskiner som må brukes med særlig forsiktighet, og <u>som derfor ikke må</u> <u>betjenes av ungdom under 18 år.</u> Jfr. arbeidervernlovens §34.

- 2 -

Etter de mange ulykkene som har skjedd, er det nå innført strenge krav til utførelsen av snøfresere. DALEN snøfreser tilfredsstiller disse kravene, og er godkjent av Statens Arbeidstilsyn.

En snøfreser som skal arbeide effektivt kan likevel ikke gjøres ufarlig. Det blir opp til brukeren å sørge for at ulykker unngås.

Følg derfor disse FORSIKTIGHETSREGLER

PASS FOR ROTERENDE DELER

- bruk aldri hender eller føtter i forsøk på å fjerne snø og is som har pakket seg i freseren.

STANS MASKINEN FØR RENSING BRUK RENSESTOKK

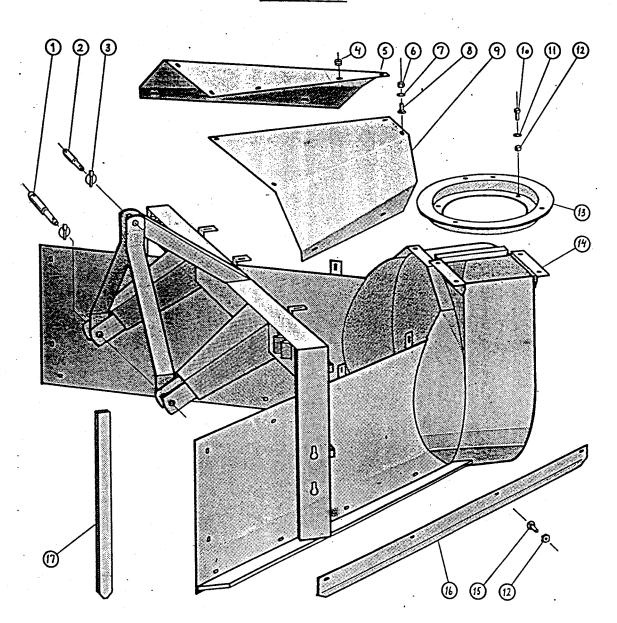
- selv om motoren er stanset kan rotoren stå i spenn og forårsake skader når den løsner.
- og viften vil ofte fortsette å rotere lenge etter at kraftuttaket er frakoblet.
- bruk derfor rensestokken som er montert på freseren.

HOLD BARN BORTE FRA MASKINEN

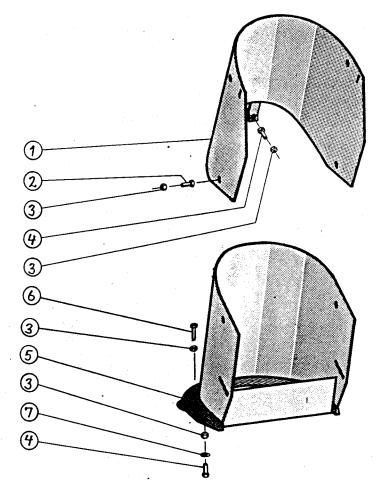
SE TIL AT INGEN OPPHOLDER SEG I FRESERENS KASTEOMRÅDE



-3-



Pos.nr.:	Del nr.:	Navn	Antall:
1	887	Trekkbolt ø 28/22 mm	2
2 ,	888	loppstagbolt ø 25/19 mm,	1
. 3		Ringpinne 10 mm	3
4		Gummigjennomføring	2
5	278-89	Skjerm høgre	1
6		Låsemutter M 10	
7		Underlagsskive ø 11	9
8			9
ũ .	278-88	Låseskrue M 10x25	9
10	210-00	Skjerm venstre	1
10		Sekskantskrue M 12x35	4
		Underlagsskive ø 14	4
12		Låsemutter M 12	12
13	278-66	Svingkrans	1
14	278-1 B	Freserhus	1
15		Låseskrue M12x30	р р
16	278-340	Slitekant, skrudd	ວ າ
17	278-97		2
••		Rensestokk	1 I



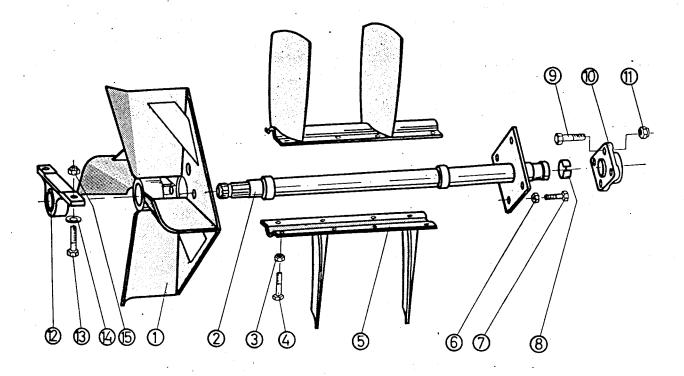
		Ø
	/	9
		10
K		
K		

Pos.nr. Del nr.	Navn	Antall
1 278-60 2 3 4 5 278-50 6 7 8 278-65 9 10 11	Tut øvre del. 6-kt.skrue M12x25. Låsemutter M12. 6-kt.skrue M12x30. Tut nedre del. 6-kt.skrue M12x35. Underlagsskive ø14. Skjerm. Låsemutter M10. Underlagsskive, vid ø11. Låseskrue M10x25.	 1 2 6 3 1 1 2 1 4 4

-4-

TUT

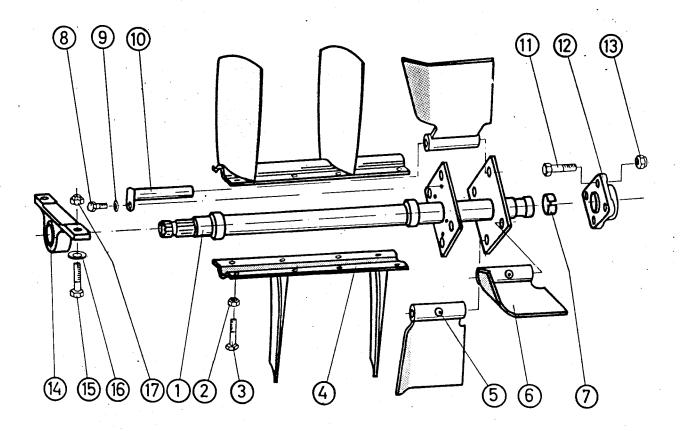
ROTOR MED FAST VIFTE



<u>Pos nr.</u>	Del nr.	Navn	Antall
1-8 1 2 3 4 5 a) 5 a) 6 7 8	278-200F 278-210 278-205 278-201V 278-201H	Rotor med fast vifte, komplett. Vifte. Aksel Låsemutter M 12 6-kt.skrue M 12 x 50 - 8.8 Matepropell Matepropell Låsemutter M 12 6-kt.skrue M 12 x 40 - 8.8 Toleransering BN 50 x 40	. 1 . 10 . 10 . 10 . 1 . 1 . 4 . 4
9 10 11 12 13 14 15	278-96	6-kt.skrue M 16 x 45 Flenslager UCF 210 - FCD45 Låsemutter M 16 Fotlager UCP 210 - FCD 45 6-kt.skrue M 16 x 55 Underlagsskive Låsemutter M 16	· 1 · 4 · 1 · 2 · 2

a) 278-201 VogH leveres kun som par, og erstatter tidl. 278-201

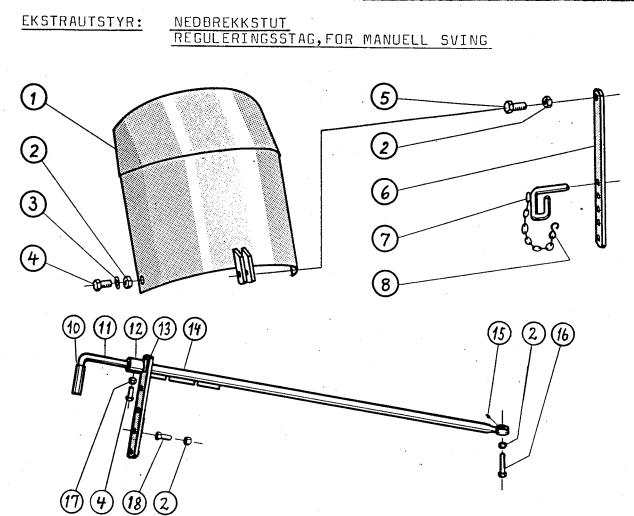
ROTOR MED HENGSLET VIFTE



Pos nr.	Del nr.	Navn	Antall
1-10 1 2 3 4 a) 4 a) 5 6 7 8 9 10	278-200H 278-220 278-201V 278-201H 278-201H 278-225 	Rotor med hengslet vifte, komplett Aksel Låsemutter M 12 6-kt.skrue M 12 x 50, 8.8 Matepropell Matepropell Smørenippel 1/4" UNF Vifteskovl Toleransering BN 50 x 40 6-kt.skrue M 10 x 16, 8.8 Fjærskive M 10 Hengslebolt	 1 10 10 1 4
11 12 13 14 15 16 17	278-96	6-kt.skrue M 16 x 45 Flenslager UCF 210 - FCD 45 Låsemutter M 16 Fotlager UCP 210 - FCD 45 6-kt.skrue M 16 x 55 Underlagsskive Låsemutter M 16	

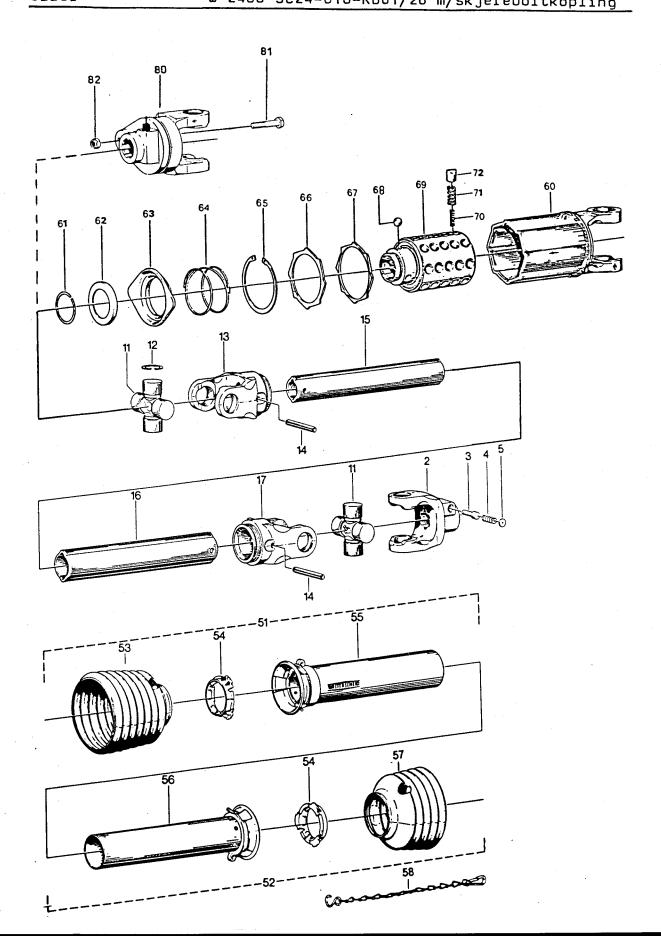
a) 278-201 VogH leveres kun som par, og erstatter tidl. 278-201

- 6 -



Pos.nr.	Del nr.	Navn	Antall
1-8 1 2 3 4 5 6 7 8	278-180 278-181 278-189 278-186	 a) Nedbrekkstut Tut Låsemutter M 12 Underlagsskive Ø 14 6-kantskrue M 12 x 30 6-kantskrue M 12 x 40 Stag Låsebolt med kjetting S-krok 3,2 x 30 	1 4 2 2 1 1
10-18 10 11 12 13 14 15 16 17 18	278-160 278-169 278-168 278-166 278-170 278-161	Reguleringsstag komplett. Håndtak Stang. Muffe. Føringsplate. Rørstag. Smørenippel 1/4" UNF. 6-kt.skrue M12x65. 6-kt.mutter M12. 6-kt.skrue M12x35.	1 1 1 1 1 1 1 2

Kraftoverf.akselW 2400-SC24-810-K35 m/overbelastningskoplingellerW 2400-SC24-810-K861/20 m/skjereboltkopling



83 06 09

KRAFTOVERFØRINGSAKSEL

Pos.nr.	Bestill.nr.	Benevning	Antall
2-72 2 3 4	278-600 35.10.00 65.01.12 66.01.49	Kraftove rf. aksel m/overbelast- ningskopling W 2400-SC24-810-K39 Anslutningsgaffel 1 3/8" Skyvestift Fjær for skyvestift	• 1
5 11 12 13 14 15 16 17 51	16.11.22 35.00.00 62.37.00 35.13.00 61.05.03 75.25.95 75.36.15 35.14.00 82.164	Skive Kryss komplett Sikringsring I 32 x 1,2 Gaffel for profilrør 1b Spennstift 10x75 Profilrør 1bGA, lengde 680mm Profilrør 2aG, lengde 665mm Gaffel for profilrør 2a Vern komplett, ytre halvdel	2 8 1 2 1 1 1 1
52 53 54 55 56 57 58	82.163 84.13.07 82.83.04 80.39.03 80.38.03 84.12.05 82.36.03	Vern komplett, indre halvdel Vernetrakt. Glidering. Vernerør m/kappe,ytre L=605mm. Vernerør m/kappe,indre L=600mm. Vernetrakt. Kjetting.	 1 2 1 1 1 1
60-72 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71	55.530.03 35.31.05 62.07.00 16.20.14 63.03.05 66.01.46 62.15.00 55.15.00 55.17.11 64.01.02 55.14.26 66.01.05 66.01.04	Overbelastn.kopl. K35-1600Nm Koplingshus med gaffel Låsering SP 42 DIN 5417 Vinkelring. Låshylse. Trykkfjør. Sikringsring I 80 x 2,5 Trykkskive. Tetningsring. Kule 1/2" Nav. Innerfjær.	 1 1 1 1 1 1 3 40 40
72	55.01.03 278-601	Nokk Kraftoverf.aksel m/skjerebolt- kopling W2400-SC24-810-KB61/20.	. 1
80-82 81 82	33.58.23 02.04.54 60.52.01	Skjereboltkopling KB61/20 Sekskantskrue M10x60 8.8 Sekskantmutter (nyloc) M10	. 1

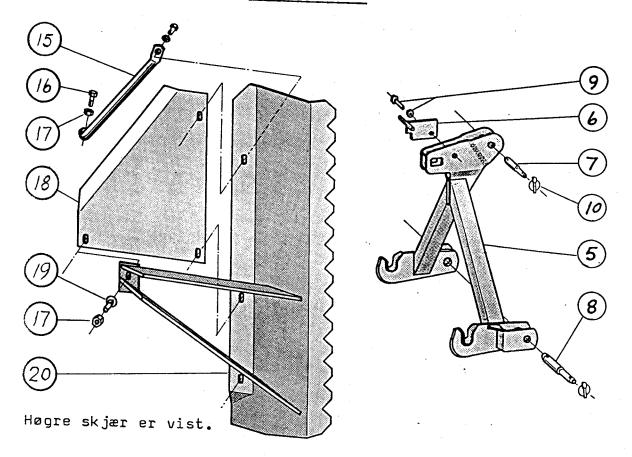
<u>KONTROLLER AKSELLENGDEN</u> i hele løftehøyden før bruk! Profilrørene må aldri gå helt sammen under bruk. Profilrørene skal overlappe hverandre med minst halve rørlengden. Tilpass lengden ved åkappe like mye av alle rør. Fjern grader.

···· · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u>DINOT INDODIN</u>
_		EKSTRAUTSTYR	
12	G	25 26 27 28 29	6
			7
13			8
(14) (15) (16)			Ø R
17		Real Procession	10
(18) (19)	(20)	30 25	
Pos.nr.	Del nr.	Navn	Antall
6-11 6 7 8 9 10 11	278-110 278-128 278-112 278-112 278-71 278-123	Sidesko komplett Festeskrue Låsemutter M 16 Feste Ringpinne 10 mm Festebolt Sko	2 2 2
12-16 12 13 14	278-130	Toppstagledd komplett Ringpinne 10 mm Underlagsskive ø 20	2

-10-

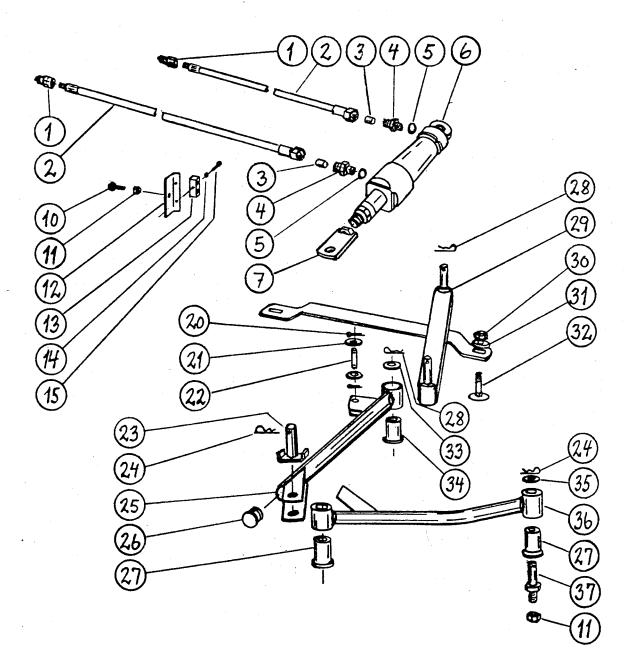
14 278-131 278-137 Ledd .. 1 15 16 Bolt ø 19 1 278-135 Bolt ø 25 1 Trekkstangforlenger 6-kantskrue M 12x45 m/låsemutter 17-20 278-150 2 17 2 18 278-151 Forlenger 2 19 278-154 Bøssing 2 20 6-kantskrue M22x50 m/låsemutter.. _____ 4 25-30 278-100 V/H Kantskjær komplett venstre/ høgre 1 25 Låsemutter M12 5 26 Sekskantskrue M12 x 40 2 27 278-103 V/H Stag, venstre/ høgre 1 28 278-101 Skjær 1 29 278-102 V/H Skjerm, venstre/ høgre 1 30 Låseskrue M12 x 30 3

EKSTRAUTSTYR



POS.NI.	Del nr.	Navn	Antall
5-10 5 6 7 8 9 10	278-500 278-501 278-510 888 887 	Hurtigkopling Koplingstrekant Sperrehake Toppstagbolt Trekkbolt Sekskantskrue M16x60 med låsemutter Ringpinne ø 10	. 1 . 1 . 1 . 1 . 2
15-20 15 16 17 18 19 20	278-480 278-103 H 	Stort kantskjær, høgre Stag, høgre Sekskantskrue M12 x 40 Låsemutter M12 Skjerm, høgre Låseskrue M12 x 30 Stort skjær, høgre	• 1 • 2 • 5 • 1
15-20 15 16 17 18 19 20	278-490 278-103 V 278-102 V 278-102 V	Stort kantskjær, venstre Stag, venstre Sekskantskrue M12 x 40 Låsemutter M12 Skjerm, venstre Låseskrue M12 x 30 Stort skjær, venstre	1 2 5 1

EKSTRAUTSTYR: HYDRAULISK SVING, DOBBELTVIRKENDE.



84 04 09

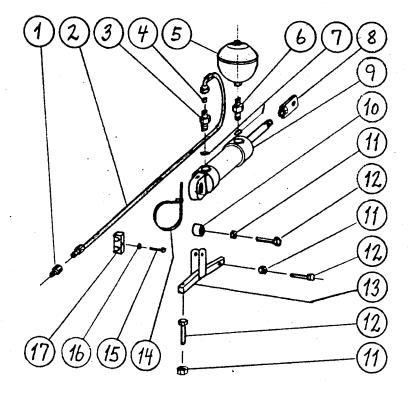
HYDRAULISK SVING, DOBBELTVIRKENDE

Pos.nr.	Del nr.	Navn	Antall
1-37	278-430	Hydraulisk sving, dobbeltvirkende	. 1
3 4 5 6	278-423 278-457 278-456 278-425	Hurtigkopling, plugg (R3/8") Slange Strupeplugg Ansatsnippel Kobberpakning Ø16 Sylinder B1-40/18x145 Stempelstangfeste	2 2 2 2 2
10 11 12 13 14 15	278-431	6-kt. skrue M12x30 Låsemutter M12 Slangefesteplate Rørklammer A15-15 Låsemutter M6 6-kt. skrue M6x35	. 2 . 1 . 1 . 1
23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36	278-276 278-262 278-265 278-278 278-401 278-401 278-277 278-277 278-270 278-275	Splint ø3,2x25. Underlagsskive ø14. Splintbolt. Svingarmbolt. Fjørpinne ø3. Svingarm. Plastplugg GL32x3. Foring, kort. Fjørpinne ø4. Sylinderfeste. Låsemutter M10. Underlagsskive ø11. Låseskrue M10x40. Underlagsskive ø22. Foring, lang. Underlagsskive ø18. Svingstang.	 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 1

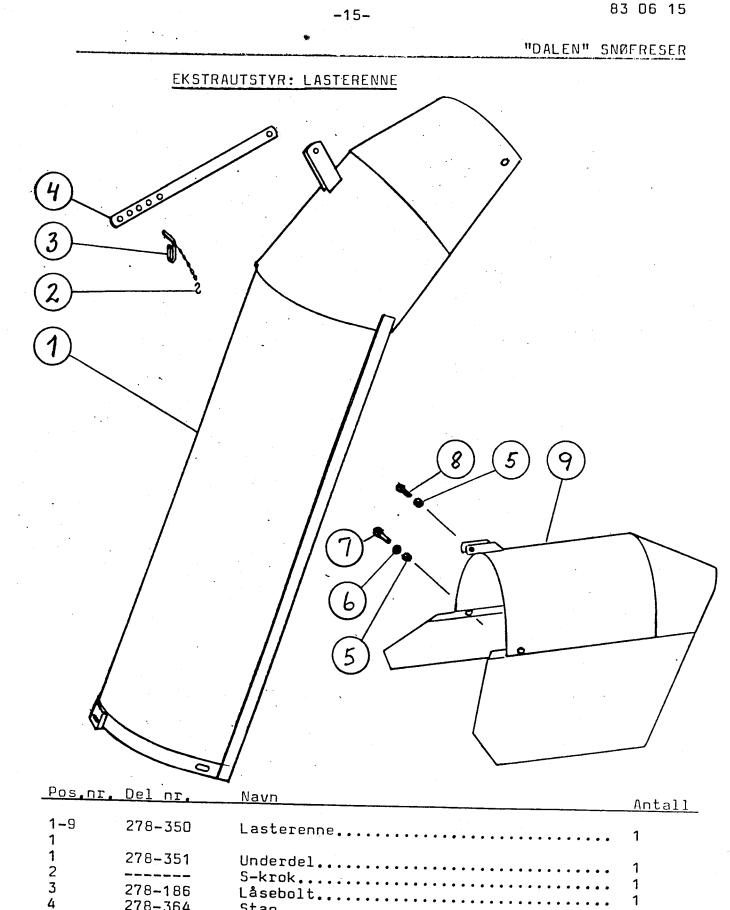
-

-14-

EKSTRAUTSTYR: HYDRAULISK NEDBREKK, ENKELTVIRKENDE



<u>Pos.nr. Del nr.</u>	Navn	Antall
1– 17 278– 450	Hydraulisk nedbrekk,enkeltvirkende	. 1
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Hurtigkopling, plugg 410837 (R3/8"). Slange. Ansatsnippel m/innv.gj.1/8"NTP. Plugg m/hol Ø1,0mm. Accumulator o,51,40bar,M16x1,5. Ansatsnippel M16x1,5-M16x1,5 konisk. Koparpakning Ø16/20x1. Stempelstangfeste. Sylinder B1-40/18 x 145. Lagerforing. Låsemutter M12. 6-kt. skrue M12x55. Sylinderfeste. Kabelband PLT 4H. 6-kt. skrue M6x35. Låsemutter M6. Rørklammer A15-15.	1 1 1 1 2 1 2 1 1 3 3 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1



2		S-krok
3 4 5 6 7 8 9	278-186	Låsebolt 1
	278-364	Stag
		Låsemutter M12
		Underlagsskive M12
		6-kt. skrue M12x30
		6-kt. skrue M12x40
	278-361	Nedbrekkstut-sveist 1

Ved montering av hydraulisk nedbrekk, enkeltvirkende 278-450 må det i tillegg monteres skjøteslange 278-460

MONTERING OG KOPLING TIL TRAKTOR:

Tuten monteres oppå svingkransen og festes på hver side med de to skruene som følger tuten, og på midten med festeskruen for reguleringsstaget. Det ledige skruehullet er for montering av hydraulisk eller el.hydraulisk styring.

Skjermen på undersiden av tuten skal normalt svinges helt ut nederst for at snøen ikke skal bygge seg opp i åpningen. Dette er spesielt viktig i kram snø.

Reguleringsstaget som svinger tuten kan monteres i 3 forskjellige høyder, og håndtaket kan trekkes ut i lengderetningen og vris til ønsket stilling.

Kraftoverføringsakselen.

Ved første gangs tilkopling til en traktor, <u>må lengden</u> på kraftoverføringsakselen kontrolleres over hele løftehøyden. Den må aldri bli presset helt sammen, og i senket stilling må profilrørene overlappe hverandre med minst halve lengden. Er akselen for lang, kappes alle rør like mye, og grader fjernes omhyggelig. Rørene innsmøres med fett før kjøring.

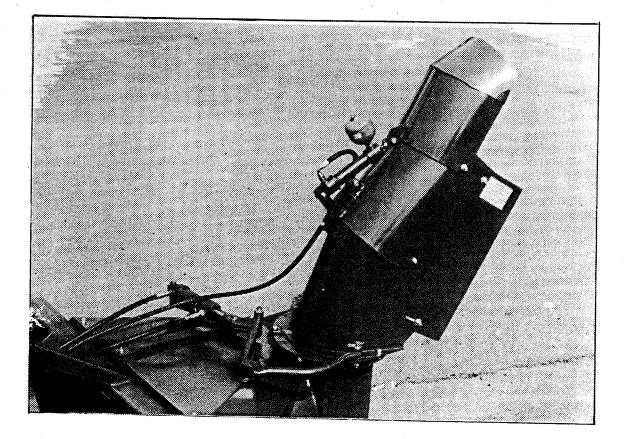
Vinkelen i akselens ledd bør ikke overstige 25⁰ under drift. Enkelte større traktorer har så høytsittende kraftuttak at freseren må bygges bakover for å få akselen flat nok. Dermed blir også klaringen til traktorhjulene bedre. Dette kan oppnås med å bruke <u>hurtigkopling 278-500</u> eller trekkstangforlengere 278-150.

Hurtigkopling 278-500 gjør at freseren kan tilkoples enkelt og sikkert.Koplingen monteres først på traktoren, deretter hektes freseren på ved å rygge inntil og løfte opp. Toppstag og aksel koples etterpå. Hurtigkoplingen bygger 200 mm bakover. I toppstagfestet har den en frigang som kan sperres'.

Trekkstangforlengere 278-150 monteres fast på freseren og bygger 150 mm bakover.

84 04 10

MONTERING AV: HYDRAULISK SVING, DOBBELTVIRKENDE HYDRAULISK NEDBREKK, ENKELTVIRKENDE



Hydraulisk styring av sving og av nedbrekkstut monteres som vist på bildet ovenfor. Se også reservedelslistene på side 12,13 og 14.

Merk: Ved frakopling av enkeltvirkende hydraulikk, må akkumulatoren få presse sylinderen til endestilling før slangen koples fra, ellers vil det stå trykk igjen på slangen.

KJØRING MED SNØFRESER:

FORSIKTIGHETSREGLER:

Snøfresere er av Arbeidstilsynet oppført blandt maskiner som må brukes med særlig forsiktighet, og som derfor ikke må betjenes selvstendig av ungdom under 18 år. Jfr. arbeidervernlovens § 34.

Dersom freseren skulle bli tilstoppet av snø, skal rotoren være stanset før rensing og kraftuttaket utkoplet (ikke bare med clutchen), eller motoren stanset. Bruk rensestokken som følger freseren.

Ved reparasjoner må motoren være stanset. Se til at ingen oppholder seg i freserens kasteområde.

KJØRING:

Freseren er beregnet for kraftuttak som går 540 omdr/min. Kjørefart og girvalg avhenger helt av snøforholdene. Når det kjøres med fast toppstag, reguleres fresedybden ved å la freseren gå på sålen bak, og skru ut toppstaget til den løfter seg passelig foran. Hydraulikken kan da senkes helt. Dybden kan elles reguleres ved å montere sidesko.

Når en kjører på kupert vei, vil freseren følge terrenget bedre om dybden reguleres med hydraulikken eller sidesko, og toppstaget har en viss fri bevegelse. For dette leveres toppstagledd 278-130, som monteres mellom freser og toppstag. Det samme oppnås ved bruk av hurtigkopling 278-500.

Er traktoren brei, vil det lønne seg å montere stort kantskjær 278-480. Det stikker 200 mm utenfor freseren.

Noen råd for bruk av snøfreser:

- Forbered veibanen i god tid før snøen kommer ved å rydde bort større stein o.l. Merk veikanten med staker om nødvendig.
- Utstyr traktoren med gode kjettinger.
- Brøyt ut hele veibredden fra første snøfall, og lag en jevn snøsåle på veibanen.
- Vent ikke til snødybden er for stor, kjør heller flere turer.
- Velg ikke for høyt gir, men slik at hastigheten kan holdes jevn, da går arbeidet best.

83 06 19

VEDLIKEHOLD.

Snøfreseren har to kulelager for opplagring av rotoren. Lagrene er fylte med fett og har innebygget tetning. De er utstyrt med smørrenippel og bør etterfylles med fett en gang i måneden, og når freseren settes bort om våren. <u>Press fettet</u> langsomt inn, for ikke å skade tetningene.

Har rotoren hengslet vifte, bør denne smøres for hver 8 driftstimer. Smørenippel finnes på vifteskovlenes lagerrør. For å komme til å smøre, må skjermen på undersiden av tuten løses nederst og svinges opp.

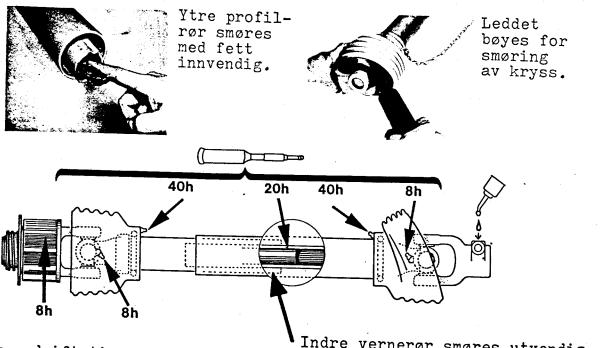
Svingkransen har en smørenippel på hver side. Den bør smøres med et mykt fett for ikke å bli for treg i sterk kulde.

Kule i reguleringsstag eller ledd på hydraulisk styring smøres etter behov.

Etter noen timers kjøring med ny freser bør alle skrueforbindelser kontrolleres og etterstrammes om nødvendig. Skruene i matepropellen må kanskje etterstrammes flere ganger, men ikke mere enn at den kan slure ved fastkjøring i stein eller lignende. Påse også at skruene på begge sider strammes likt, slik at propellen ikke blir skjev.

Utformingen av matepropellen er slik at når den settes i rotasjon får den en dynamisk ubalanse som får freseren til å vibrere noe. Dette er tilsiktet og gjør at freseren går lettere ren i kram snø. I stillstand kontrolleres at rotoren er i statisk ballanse, det vil si at den blir stående i enhver stilling. Hvis ikke, sveises stålbiter på baksiden av skovlene på den letteste siden.

Smøring av kraftoverføringsaksel:



h = driftstimer

Indre vernerør smøres utvendig med fett for å hindre fastfrysing.

<u>Husk å smøre freseren og kraftoverføringsakselen før</u> bortsetting om våren.