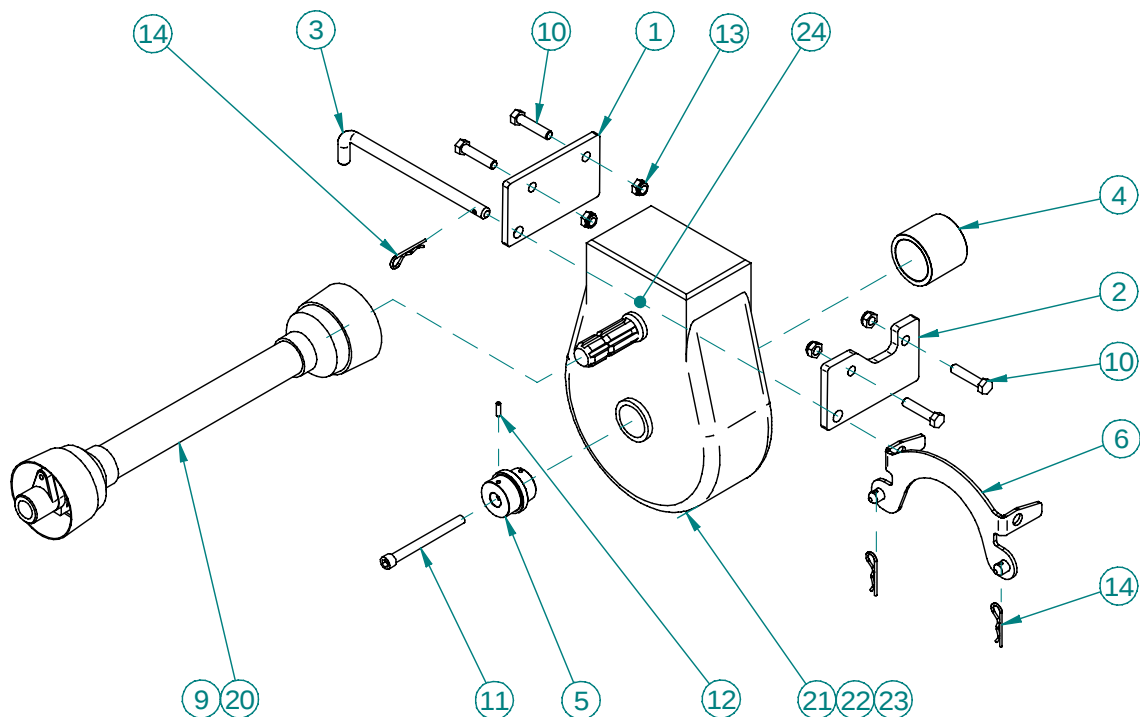


MONTERINGSANVISNING 2012-600K Girboks med leddaksel for frontmontering

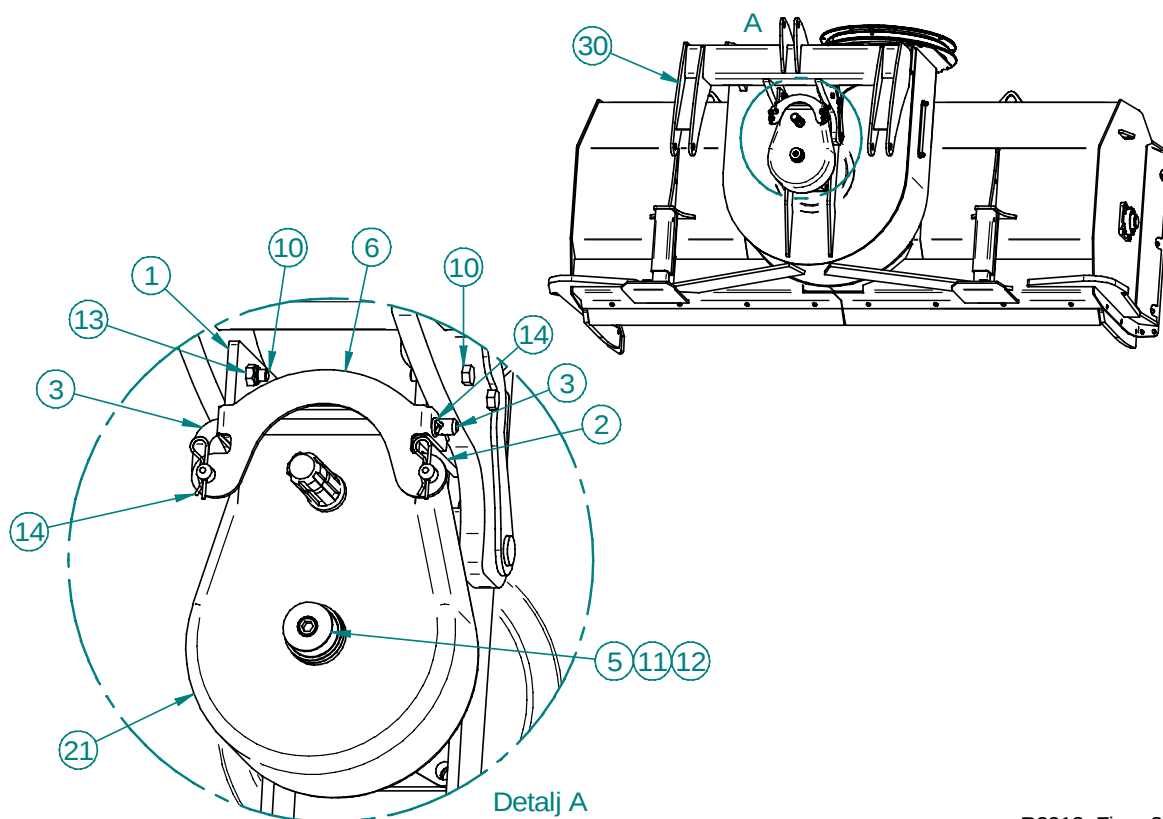
2012-600K GIR FOR FRONTMONTERING



Figur 2012-600K

2012-600K		GIR MED LEDDAKSEL FOR FRONTMONTERING			Se figur 2012-600K
Pos.	Artikkel nr.	Navn, type, dimensjon	Antall	Merknad	
1	2012-610	Støtteplate 10 mm	1		
2	2012-611	Støtteplate 12 mm	1		
3	2012-620	Sikringsbolt	1	Forlenga 10mm 09/2006	
4	2012-628	Avstandsring	1		
5	2012-629	Endehylse	1		
6	2012-615	Feste for akselvern	1	Ny sesongen 2006 / 2007	
9	F102-08060	Sekskantskrue M8x60	1	Bryteskrue. Inkludert i pos. 20	
10	F102-12055	Sekskantskrue M12x55	4		
11	F169-12130	Sylinderskrue innv. 6-kant M12-130	1	Tiltrekkingsmoment 150 Nm	
12	F179-06020	Gjengestift inv. 6-kant M6x20	1		
13	F312-12	Låsemutter M12	4		
14	F460-03	Fjærpinne 3	3		
20	L02-016	Leddaksel 47kw 1 3/8"	1	For 1000 o/min. Bryteskrue, se pos. 9	
21	L30-021	Girboks	1		
22	R04-0022	Girolje TD 80W-140	0,9	Liter	
-	R2012-600K	Monteringsanvisning	1		
23	R91-093	Klebeskilt "Oljepåfylling 0,9 L"	1		
24	R91-037	Klebeskilt "1000 omdr./min"	1		

2012-600K GIR MED LEDDAKSEL FOR FRONTMONTERING



R2012 Figur 20

MONTERING AV GIRBOKS FOR FRONTMONTERING

Se figur 2012-600K og figur 20 ovenfor. Figur 20 viser girkasse montert på 2012, men monteringen er helt lik på snøfres 2010-D og på snøfres 2012.

Monter først koplingsrammen (30) for rygging / frontmontering.

Monter støtteplatene (1) og (2) på koplingsrammen.

Tre avstandsringen (4) inn på vifteakselen (inn mot sikringsringen på akselen) og tre girboksen inn på splines-tappen på vifteakselen. Monter feste for akselvern (6) med sikringsbolten (3) og fjærpinnen (14). Sikringsbolten hindrer at girboksen glir av om sylinderskruen (11) skulle løsne.

Plasser endehylse (5) i girboksen og skru den fast til vifteakselen med sylinderskruen (11). Tiltrekkingsmoment 150Nm. Husk å låse sylinderskruen (11) med gjengestiften (12).

Monter leddakselen og tilpass leddaksel etter samme prosedyre som beskrevet i bruksanvisning for leddaksel for sleping. Akselvern monteres på feste for akselvern (6) med 2 fjærpinner (14).

VIKTIG ! Leddaksel for sleping / rygging må IKKE brukes ved frontmontering, da dette kan føre til overbelastning av girboksen. Ved frontmontering skal det brukes turtall 1000 omdr./min på leddaksel. Bryteskruen i leddakselen for frontmontering er tilpasset det maksimale dreiemomentet ved 1000 omdr./min.

Ved sleping eller rygging brukes 540 omdr./min på leddakselen. Når fresen skal brukes for sleping må girboksen demonteres før koplingsrammen løftes av. Demonter skruen (11), trekk ut sikringsbolten (3) og trekk girboksen av splines-tappen. Festebrakettene (1) og (2) kan med fordel bli stående montert på koplingsrammen (30) og derved forenkles arbeidet ved senere frontmontering.

Hvis det veksles ofte mellom frontmontering og rygging kan det kjøpes en ekstra koplingsramme. Derved kan girkasse og koplingsramme for frontmontering være montert også ved sleping, og en kan på den måten svært raskt veksle mellom frontmontering og sleping.