

LØNNSOMT MED DALEN

DALEN SNØFRES BRØYTER INNTIL 25 PROSENT RASKERE OG GIR LAVERE DRIVSTOFFKOSTNADER. DET BETYR ØKT FORTJENESTE I VINTERHALVÅRET FOR AAKERHOLT, STEEN & LUND AS I SANDEFJORD.

– Vi brøyter for alle, fra eneboliger til kommunale og fylkeskommunale veier. Vår erfaring er at DALEN 2009 og DALEN 2010 kan kjøre raskere enn tilsvarende maskiner fra andre leverandører. Det gjelder på så og si alle typer snø, forteller driftsleder Per Anders Lund hos Aakerholt, Steen & Lund AS.

Anleggsgartneren med base i Sandefjord brøyter for det offentlige, privat næringsliv og husholdninger. Med 20 fast ansatte og sesonghjelp etter behov, har de kapasitet nok til å ta unna de snørike vintrene vi har blitt vant til de siste årene.

– Siden vi som oftest har fastpris eller får betalt per gang vi brøyter, er det viktig å være effektive. Med DALEN snøfreser jobber vi 20 til 25 prosent raskere og bruker mindre drivstoff fordi traktoren går lettere. Det øker

fortjenesten vår og gjør at vi kan ta unna snøen raskere, noe kundene selvfølgelig setter pris på, poengterer Lund.

DALEN er kjent for redskap som holder seg godt i pris, og som er konkurransedyktige når du ser på totaløkonomien. Da lillebror DALEN 2009 i fjor som siste modell fikk mulighet for truckdekk som alternativet til sko, bidro det til at salget av den minste totrinnsfresen fikk en kraftig økning.

ÅPEN INNMATERSKRUE. Lund har en klar teori om hvorfor DALEN snøfres er så mye mer effektive.

– DALEN er solid og godt utstyr. Den har utrolig lite kraftbehov og er en undervurdert fres i markedet. Jeg mener det er innmaterskruen som gjør at DALEN går raskere enn konkurrentene. Den åpne løsningen gjør at snøen ikke må trykkes over eller under, men passerer uhindret gjennom fresen, forklarer han.

Driftssjef Per Anders Lund hos Aakerholt, Steen & Lund AS kjører inntil 25 prosent raskere og bruker mindre drivstoff med DALEN 2009 og DALEN 2010 snøfres. Det gir økt fortjeneste og bedre effektivitet. Foto: Håvard Solerød.

DALEN 2009

DALEN 2009 er en totrinnsfres for traktorer fra 60 hk og oppover. Den har åpne innmaterskruer og en arbeidsbredde på 230 cm uten kantskjær.



DALEN 2009 er lillebroren til DALEN 2010. Begge modellene har store og åpne innmaterskruer, utkastervifte og kraftige støttehjul. Totrinnsfresen er utmerket til alle typer snø, og kan skrape helt ned til veibanen.

MED DALEN SNØFRESER JOBBER VI 20 TIL 25 PROSENT RASKERE OG BRUKER MINDRE DRIVSTOFF FORDI TRAKTOREN GÅR LETTERE.

– Jeg har prøvd meg på noen gamle, harde brøytekanter, bare for å sammenlikne. Der andre modeller ikke klarte å ta unna, gjorde DALEN jobben med glans. Vi har også noen steder der det kan ligge opptil 30 cm hardpakket snø som brøytebilen har kastet inn over fortau og sykkelstier. DALEN tar unna det også.

TRANGE PASSASJER. DALEN 2009 har en arbeidsbredde på 230 cm uten kantskjær, 20 cm smalere enn storebror DALEN 2010. Det sikrer fremkommelighet ved kjøring på broer, porter og sykkelstier. Lund og kollegaene brøyter på mange slike trange steder.

– Vi har noen kommunale sykkelstier som er så smale og trange at jeg blir sittende fast hvis jeg bare bommer med noen centimeter. Her kjører jeg med en DALEN 2009 uten kantskjær, trukket av en MF 6455. Passasjen er helt på kanten av det utstyret tåler. Så skulle jeg gjerne hatt større utstyr på andre deler av ruta, men sånn er det, forteller han.

VANSKELIG OMRÅDE. Aakerholt, Steen & Lund har mye utstyr fra Eik-kjeden. I tillegg til fire DALEN 2009 og en DALEN 2010, har de fire MF-traktorer: to MF 6455, en MF 5455 og en MF 6470, samt en MF 89410L teleskoplaster. Videre har de to DALEN sandstrøere og en DALEN pallegaffel.

– Når snøen kommer har vi åtte mann klare, og hver traktor går fra 100 til 200 timer med brøyteutstyr i sesongen.

DALEN 2010

DALEN 2010 er en stor universalfres som presterer under alle forhold. Arbeidsbredden er på hele 250 cm og fresen er godt tilpasset store traktorer. Med kantskjær blir arbeidsbredden hele 275 cm.



Forholdene langs kysten er svært variable. Lund kjører i forskjellige høyder, og konsistensen på snøen varierer. Den verste er våt i bunnen og lett på toppen

– En V-fres fungerer ikke på slik snø, fordi den lett blir skjøvet foran på glatt underlag. Da kommer totrinnsfresen virkelig til sin rett, sier driftssjef Per Anders Lund hos Aakerholt, Steen & Lund AS.

Du kan lese mer om Dalen på www.dalen.no.